

恩平市综合交通运输体系发展“十五五” 规划（纲要）

恩平市交通运输局

恩平市恩源城乡规划设计院有限公司

二〇二六年四月

目录

| | |
|---------------------------|----|
| 一、 规划概述 | 1 |
| (一) 规划背景 | 1 |
| (二) 规划范围 | 2 |
| (三) 规划依据 | 3 |
| 1. 国家层面 | 3 |
| 2. 省级层面 | 3 |
| 3. 市级及恩平市级层面 | 4 |
| 二、 发展基础 | 6 |
| (一) 经济社会现状 | 6 |
| (二) 交通发展现状 | 7 |
| 1. 综合交通网络 | 7 |
| 2. 综合运输服务 | 10 |
| (三) “十四五”交通发展成效 | 12 |
| 1. 十四五目标完成情况 | 12 |
| 2. 综合交通网络逐步完善 | 13 |
| (四) 主要存在问题 | 14 |
| 1. 对外关键通道能力仍显不足 | 14 |
| 2. 内部交通网络布局有待优化 | 15 |
| 3. 交通运输服务衔接尚需优化升级 | 15 |
| 三、 形势分析 | 16 |
| (一) 战略机遇 | 16 |
| (二) 面临挑战 | 16 |
| 四、 总体要求 | 18 |
| (一) 指导思想 | 18 |
| (二) 基本原则 | 18 |
| (三) 发展思路 | 19 |
| (四) 发展目标 | 19 |
| 五、 重点任务 | 21 |
| (一) 建设高质量综合立体交通网络 | 21 |
| (二) 打造一体融合的综合交通重要节点 | 26 |
| (三) 推动城乡融合区域协调发展 | 27 |
| (四) 提升运输服务品质效率 | 28 |
| (五) 以绿色智慧为重点推进新质生产力 | 29 |
| (六) 深化交通运输开放合作 | 30 |
| (七) 增强交通运输安全保障能力 | 31 |
| (八) 深化综合交通运输体系改革 | 32 |
| 六、 保障措施 | 33 |
| (一) 强化党的领导 | 33 |
| (二) 加强组织协调 | 33 |
| (三) 加强资金保障 | 33 |
| (四) 强化要素支持 | 34 |
| (五) 加大规划宣传 | 34 |

一、规划概述

（一）规划背景

恩平市位于粤港澳大湾区西南端，濒临南海、毗邻港澳，东至江门市辖属开平市、台山市，南邻阳江市，西接阳江市辖属阳春市，北与云浮市辖属新兴县接壤，是“双区”连接粤西地区和辐射大西南的重要节点，也是江门市“一主四副多极点”城市空间布局中的重要节点。全市土地面积 1693.92 平方千米，其中耕地面积 2.03 万公顷，森林面积 7.29 万公顷（不含河排林场、西坑林场和大沙林场），海岸线长 21.2 公里。恩平中心城区至广东省省会广州市 185 公里，至江门市 107 公里，至台山市 75 公里，至开平市 60 公里，至阳春市 110 公里，至阳江市 55 公里。



图 1-1 恩平地理位置示意图

“十四五”时期，恩平市交通运输事业取得跨越式发展，沈海高速扩建、中阳高速、高恩高速、开春高速相继通车，深茂铁路恩平站开通直达香港西九龙高铁列车，国道 G325 线开平百合至恩平圣堂段改建工程稳步推进，低空经济相关产业初具规模，“156090 交通圈”基本成型，为融入粤港澳大湾区交通网络奠定坚实基础。立足新发展阶段，为全面衔接《江门市综合交通运输体系“十五五”发展规划》，抢抓粤港澳大湾区建设、交通强国建设等国家和省级战略机遇，顺应低空经济发展、产业转移承接、文旅融合升级等新需求，破解区域交通衔接不足、公共交通覆盖不均、智慧交通应用不深等短板，特编制本规划。本规划是恩平市“十五五”时期交通运输发展的纲领性文件，旨在构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，支撑“大湾区连接粤西枢纽门户城市”建设。

（二）规划范围

空间范围：覆盖恩平市全域，包括 1 个街道、10 个镇，统筹考虑与周边地区（江门市区、开平市、阳江市等）的交通衔接。

对象范围：包括铁路、公路、水运等运输方式，涵盖基础设施、运输服务、智慧交通、绿色交通、平安交通、行业治理等领域。

时间范围：规划期限为“十五五”时期（2026-2030 年），远期展望至 2035 年。

（三）规划依据

1. 国家层面

- （1）《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》
- （2）《交通强国建设纲要》
- （3）《国家综合立体交通网规划纲要》
- （4）《现代化基础设施体系发展规划纲要（2024-2035 年）》
- （5）《粤港澳大湾区发展规划纲要》
- （6）《有效降低全社会物流成本行动方案》
- （7）《中共中央、国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》
- （8）《加快建设交通强国五年行动计划（2023-2027 年）》
- （9）《新一轮农村公路提升行动方案》
- （10）《中长期铁路网规划》
- （11）《国家公路网规划》
- （12）《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》
- （13）《交通物流降本提质增效行动计划》
- （14）《关于加快推进农村客货邮融合发展的指导意见》
- （15）《关于加强干线公路与城市道路有效衔接的指导意见》

2. 省级层面

- （1）《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》

（2）《中共广东省委关于深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神奋力在推进中国式现代化建设中走在前列的决定》

（3）《广东省综合立体交通网规划纲要》

（4）《广东省高速公路网规划（2020-2035年）》

（5）《广东省航道发展规划（2020-2035年）》

（6）《关于构建“一核一带一区”区域发展新格局促进全省区域协调发展的意见》

（7）《关于实施“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展的决定》

（8）《广东省新型城镇化规划（2021-2035年）》

（9）《珠江口西岸都市圈发展规划》

（10）《广东省沿海经济带综合发展规划（2017-2030年）》

（11）《广东省促进全域旅游发展实施方案》

（12）《广东省国土空间规划（2021-2035年）》

（13）《广东省交通运输高质量发展三年行动方案（2025-2027年）》

（14）《广东省县域交通基础设施高质量发展行动方案》

3. 市级及恩平市级层面

（1）《江门市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》

（2）《江门市综合立体交通网规划（2022-2035年）》

（3）《江门市综合交通运输体系“十五五”发展规划》

（4）《恩平市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》

（5）《恩平市国土空间总体规划（2021-2035 年）》

（6）《恩平市综合交通运输体系“十四五”规划（纲要）》

（7）《恩平市城区公共交通专项规划（2015-2030 年）》

（8）《恩平市现代物流业发展规划》

（9）《恩平市委关于全面推进“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展的行动方案》

（10）《恩平市农文旅融合发展规划》

（11）恩平市及周边地市历年统计年鉴、相关专项规划及政策文件

二、发展基础

（一）经济社会现状

根据江门市地区生产总值统一核算结果，2024年恩平市实现地区生产总值（GDP, 初步核算数）251.04亿元，按不变价格计算，比上年增长（简称同比增长）3.8%。其中，第一产业增加值37.74亿元，同比增长（简称增长，下同）3.9%；第二产业增加值为82.35亿元，增长9.1%；第三产业增加值为130.95亿元，增长0.8%。第一产业增加值占全市地区生产总值比重为15.0%，第二产业增加值比重为32.8%，第三产业增加值比重为52.2%。三次产业结构比例调整为15.0:32.8:52.2。人均地区生产总值52158元，增长3.9%。

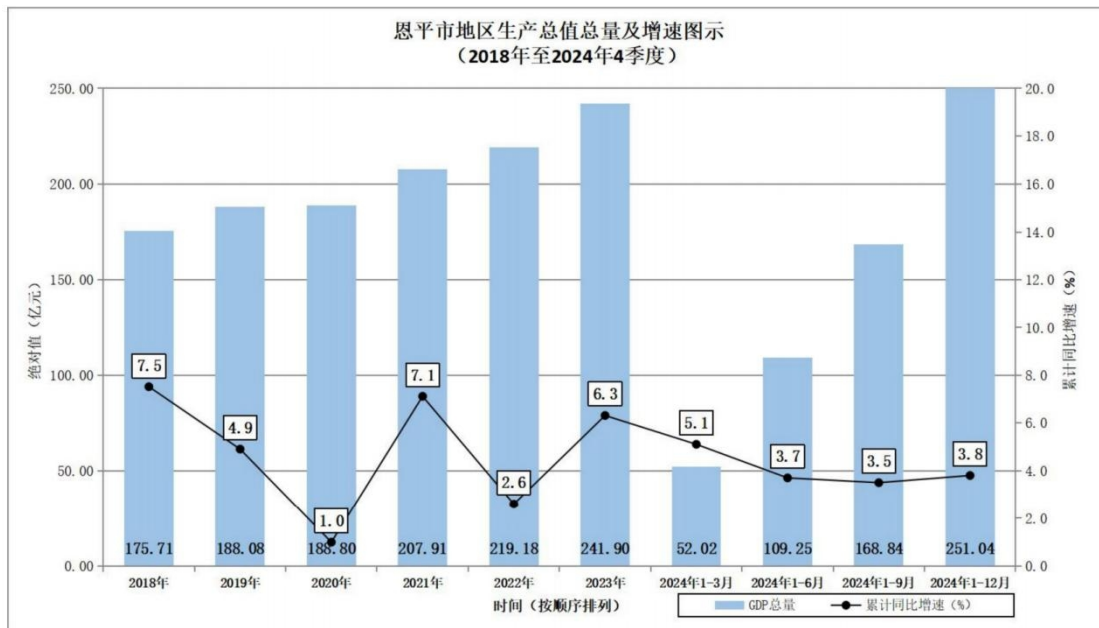


图 2-1 恩平市地区生产总值总量及增速图

据公安部门统计，2024年末全市户籍总人口50.29万人，其中城镇人口19.23万人，乡村人口31.07万人；总户数15.16万户，户均3.32人。按性别分，男性人口26.25万人，女性人口24.05万人。

按年龄分，0-17 岁人口 8.88 万人，18-34 岁人口 11.03 万人，35-39 岁人口 18.80 万人，60 岁及以上人口 11.58 万人。人口变动情况：出生人口 3630 人，死亡注销人口 3431 人；迁入人口 1895 人，迁出人口 2018 人。全市人口出生率 7.2‰，死亡率 6.8‰，自然增长率 0.4‰。年末常住人口 48.10 万人，其中城镇常住人口 25.39 万人，常住人口城镇化率 52.79%。

表 2-1 2024 年末恩平市各镇（街道）户籍人口

| 镇别 | 人数（人） | 镇别 | 人数（人） | 镇别 | 人数（人） |
|----|--------|----|-------|------|--------|
| 恩城 | 180496 | 沙湖 | 59060 | 牛江 | 23018 |
| 君堂 | 45750 | 圣堂 | 27067 | 良西 | 24170 |
| 东成 | 29824 | 大田 | 32303 | 横陂 | 40225 |
| 大槐 | 20208 | 那吉 | 20825 | 全市合计 | 502946 |

（二）交通发展现状

1. 综合交通网络

（1）轨道交通

恩平市境内现有一个火车站——恩平站。恩平站建筑面积 6000 平方米，是建设规模 2 台 5 线的三等站。恩平站现通车 1 条铁路，即江湛铁路（恩平段），铁路线网总长度 28 公里。2025 年，香港高铁直达恩平，打通“融湾入海”新通道。2024 年，恩平实现高铁直达往返深圳、肇庆、成都、重庆、桂林、阳朔、贵阳等省内外城市。恩平至大湾区核心城市（广州、深圳、珠海）平均通行时间目前约 1.5-2 小时。



图 2-2 恩平站现场图

（2）公路网络

恩平市建成了包括沈海高速、广台高速、中阳高速等高速，同时，现有国道 G325 线，省道 S369、省道 S367、省道 S276、省道 S297、省道 S386、省道 S295 等干线公路。截至 2025 年底，全市公路通车里程 1763.495 公里，公路密度每百平方公里 104.11 公里。

表 2-2 恩平市历年公路发展情况一览表

| 年份 | 公路通车里程 (公里) | 等级公路里程 (公里) | 土地面积 (平方公里) | 公路网密度 (公里/百平方公里) |
|------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| 2020 | 1600.074 | 1594.57 | 1693.92 | 94.2 |
| 2021 | 1604.622 | 1599.118 | 1693.92 | 94.5 |
| 2022 | 1615.584 | 1610.08 | 1693.92 | 95.1 |
| 2023 | 1723.242 | 1717.738 | 1693.92 | 101.4 |
| 2024 | 1723.625 | 1718.121 | 1693.92 | 101.5 |
| 2025 | 1763.495 | 1763.495 | 1693.92 | 104.11 |

其中，截至 2025 年年末，国省干线公路总里程 362.134 公里，国省干线公路网密度为 21.37 公里 / 百平方公里。有等级公路 1763.495 公里，其中高速公路 94.886 公里，一级公路 68.993 公里，二级公路 161.137 公里，三级公路 331.637 公里，四级公路 1106.842 公里；轨道交通里程 29.6 公里。

表 2-3 恩平市公路通车里程（按技术等级）

| 按技术等级分 | 里程（公里） | 占比 |
|--------|----------|---------|
| 高速公路 | 94.886 | 5.38% |
| 一级公路 | 68.993 | 3.91% |
| 二级公路 | 161.137 | 9.14% |
| 三级公路 | 331.637 | 18.81% |
| 四级公路 | 1106.842 | 62.76% |
| 等外公路 | 0 | 0.00% |
| 合计 | 1763.495 | 100.00% |

100 人以上自然村通硬化路。邮政快递通村畅乡，建制村直接通邮率达 100%。

（3）港口码头

恩平港位于恩平市横陂镇，于 1984 年建成投入使用，现有泊位 2 个，均为 1000 吨级泊位，均为直立式泊位，泊位长度均为 136 米，泊位前沿水深均约为 3.7~4.7 米。目前，恩平港以装卸货物为主，可经由镇海湾航道通达省内外各主要港口，附近主要道路干线为 S276 省道。



图 2-3 恩平港现场图

2. 综合运输服务

（1）客运

随着私家车辆的保有量持续增加，出行方式的逐步多元化，高铁、网络预约出租车等出行方式对公路持续分流，受出行多元化与其他客观因素影响，自 2019 年以来，公路营业性客运量断崖式下滑，2023 年道路客运保持平稳并有所回升，2025 年较 2024 年客运量有所下滑。2025 年全年道路客运量 99.80 万人，较 2024 年下降 17.09%；客运周转量 8051.67 万人公里，较 2024 年下降 14.37%。

表 2-4 恩平市历年客运量及周转量

| 年份 | 客运量 | 周转量 |
|------|---------|----------|
| | (万人) | (万人公里) |
| 2019 | 424.91 | 25827.77 |
| 2020 | 198.87 | 12636.61 |
| 2021 | 205.125 | 12663.87 |

| | | |
|------|--------|---------|
| 2022 | 134.52 | 7671.2 |
| 2023 | 143.14 | 9293.97 |
| 2024 | 120.38 | 8051.67 |
| 2025 | 99.80 | 6848.62 |

注：2019至2024年数据根据历年恩平市国民经济和社会发展统计公报统计，2025年统计数据为初步统计数据。下同。

（2）货运

恩平市公路货运量及其周转量在2022年出现下降后，2023年实现平稳增长。2024年全年公路货运量1802.57万吨，比上年减少约5.62%；货运周转量40740.29万吨公里，同比减少约5.74%。2025年，恩平市公路货物运输量1606.17万吨，比上年减少约10.89%；货物周转量41651.42万吨千米，同比增长约2.24%。

表 2-5 恩平市历年货运量及周转量

| 年份 | 货运量 | 周转量 |
|------|---------|----------|
| | (万吨) | (万吨公里) |
| 2019 | 3003 | 81520 |
| 2020 | 2504 | 58066 |
| 2021 | 2043 | 46172 |
| 2022 | 1820 | 42108 |
| 2023 | 1910 | 43228 |
| 2024 | 1802.57 | 40740.29 |
| 2025 | 1606.17 | 41651.42 |

（3）港口吞吐量

近年来，受市场需求波动影响，我市港口货物吞吐量自2020年起呈持续下滑态势，于2024年实现企稳回升，2025年呈下滑态势。2025年恩平市港口货物吞吐量34400吨，同比减少约40.9%。

表 2-6 恩平市历年港口货物吞吐量

| 年份 | 货物吞吐量（吨） | 同比增速 |
|------|----------|---------|
| 2019 | 258300 | 8.44% |
| 2020 | 228600 | -11.50% |
| 2021 | 196331 | -14.60% |
| 2022 | 165125 | -15.89% |
| 2023 | 50200 | -69.60% |

| | | |
|------|-------|--------|
| 2024 | 58200 | 15.90% |
| 2025 | 34400 | -40.9% |

（4）邮政

至 2025 年 2 月，恩平市共有 18 家邮政局所。2024 年全年邮政行业业务收入完成 0.19 亿元，下降 0.05%。邮政业务中，邮政函件业务累计完成 11.99 万件，增长 58%；包裹业务累计完成 0.196 万件，下降 0.14%；快递业务累计完成 597.08 万件，增长 21.5%；报纸业务累计完成 537.74 万份，增长 4.18%；杂志业务累计完成 15.46 万份，下降 6.01%；汇兑业务累计完成 0.014 万笔，增长 40%。

（5）城市公交

截至 2025 年 11 月，全市共有 1 家公交企业，公交车 44 辆；1 家网络预约出租汽车平台企业在恩平市设立办事点。截至 2024 年 11 月，恩平市共有备案网络预约出租车辆 126 辆。

（三）“十四五”交通发展成效

1. 十四五目标完成情况

“十四五”以来，按照广东省交通运输厅、江门市交通运输局和恩平市委、市政府的部署，恩平市综合交通运输体系坚持服务国家双循环新发展格局、粤港澳大湾区、深圳先行示范区、交通强省建设等战略，省“百县千镇万村高质量发展工程”等部署，持续推动综合交通网络扩能升级、运输服务管理提质增效。

《恩平市综合交通运输体系“十四五”规划(纲要)》提出的总体目标为，到“十四五”末，全市基本建成多向联通的对外运输通道、

高质快速的内部交通网络，全面提升国省干线通行能力和覆盖水平，积极开创“四好农村路”，建设“恩平样本”，助力恩平打造成为珠江西岸新增长极的重心、沿海经济带上的江海门户的前沿。到 2025 年，基本实现城区“156090 交通圈”，即各镇 15 分钟上高速，60 分钟左右通达湾区核心城市，90 分钟左右通达珠三角各枢纽机场。

主要指标总体完成情况良好、符合预期，但部分目标预计在“十四五”期末难以完成。

2. 综合交通网络逐步完善

高速直达骨架网逐步形成。在高速铁路方面，恩平市加速融入湾区高铁网和“轨道上的大湾区”。截至 2024 年底，铁路通车里程 28 公里，高速公路通车里程达 96.76 公里。现谋划加快推进深南高速斗恩段前期工作。

高效通达交通网日臻完善。从公路通车里程来看，“十四五”初期恩平市境内公路通车里程为 1600.074 公里，截至当前已增长至 1723.625 公里，净增 123.551 公里。“十四五”期间，共完成公路建设里程超 270 公里，完成总投资约 11 亿元。其中，完成国道 G325 线恩平圣堂至大槐段、国道 G325 线恩平君堂至盘龙段、国道 G325 线恩平蒲桥至君堂段、省道 S276 云北线禄平村至锦绣嘉园段、省道 S386 线横陂至大槐段、省道 S297 西大线牛辽村（原县道 X559 恩堡线）至金坑村委会段等国省干线项目超 60 公里。完成恩平市高铁客运站场路新建工程、恩平市高铁站广场西路道路工程等城市快速路项目里程超 5 公里。

稳步推进农村公路建设。“十四五”期间，完成农村公路建设里程超 170 公里，完成危桥改造 7 座，完成总投资约 4.8 亿元。县道三级及以上公路占比从“十四五”初期的 28.16%大幅提升至现状的 78%。行政村通双车道公路比例也从 67.55%提升至现状的 100%。此外，积极参与国家、省级评比，荣获 2021 年度广东省“十大最美农村路”称号；推动我市 2024 年获评全国“四好农村路”高质量发展典型案例；深入推进“交通+旅游”融合发展理念以及提升服务质量，推动我市大槐服务区入选省“交旅融合发展”典型案例，沈海高速圣堂服务区获授全国暖心服务“司机之家”称号。

运输服务能力持续提升。公交网络覆盖恩城、东成、大槐等重点镇街，907 路公交连接高铁站与职教园区，实现公铁换乘衔接；农村物流网络不断完善，建制村快递服务实现全覆盖。

航空产业布局初见成效。开通直升机通往江门各市（区）等多条线路，30 分钟左右便可抵达目的地，恩平市已构建起“一核多点”的航空产业格局，除已投入使用的 B 类通航机场外，5 个无人机试飞基地与冯如低空经济产业园协同发展，飞行主题馆成为粤港澳大湾区航空科普重要载体，低空观光、研学旅游等业态蓬勃发展。

（四）主要存在问题

1. 对外关键通道能力仍显不足

目前恩平市综合交通体系结构不够完整，层次不明显；缺乏有效衔接的综合运输枢纽；各种交通方式不能有序地衔接。恩平市对外交通中，对外关键通道与大湾区衔接薄弱，未纳入大湾区 1 小时经济圈，

与东岸（深圳、东莞）、西岸（珠海、中山）快速通道缺失，与大湾区港口群、机场群货物联运占比不足，铁路、高速公路通道较少，与新兴等周边城市的联系道路等级较低，路线较少，路网密度不高，通达性较差。公路占主导地位，水路运输发展滞后，运输方式较为单一。

2. 内部交通网络布局有待优化

恩平市公路等级总体偏低，布局不够合理，部分镇通镇公路未能打通或公路等级不高（如大田至那吉、东成至横陂）。横纵干线不够协调，对外运输以东西横向干线为主，南北纵向的对外通道不足，内部交通网络与大湾区产业转移、文旅联动需求不匹配，如大田-那吉旅游路、东成-横陂产业路等级偏低，影响大湾区游客通达效率和产业承接能力，部分对外通道的通行能力已不能适应日趋增长的交通需求，制约恩平市经济辐射力和影响力的发挥，难以有效支撑城镇体系的空间发展。

3. 交通运输服务衔接尚需优化升级

恩平城市交通供需间的矛盾仍然突出，公路虽然基本成网，但高等级公路密度偏低，走廊格局难以满足网络化发展需求。交通基本公共服务均等化水平仍需提高，公交发展水平的指标值与均等化目标仍有一定差距，公交出行满意度还需继续提升；运输组织水平仍然不高，旅客联程联运和货物多式联运有待加快发展；城乡运输一体化还需加强，农村地区客运服务尚未实现全覆盖等。

三、形势分析

“十五五”时期是恩平市交通运输发展的战略机遇期和攻坚突破期，机遇与挑战并存，需精准把握发展形势，主动应对风险挑战。

（一）战略机遇

政策赋能叠加红利，交通强国建设提供根本遵循。国家交通强国、省级交通强省建设部署明确至 2035 年基本建成目标，“十五五”作为承上启下的攻坚期，为恩平交通高质量发展提供了顶层设计支撑，助力“交通强国恩平篇”落地实施，为重难点项目谋划推进创造了有利政策环境。

发展格局深度调整，区位优势转化迎来关键窗口。立足新发展格局，依托承东启西的区位条件，积极融入省级综合运输通道，加速高快速路及拓展交通节点发展空间，增强畅通粤港澳大湾区大循环与国内大循环功能，在珠西综合交通节点、大湾区西翼门户城市建设中，强化区域通道连接与辐射能力，推动生产要素跨区域合理流动，为交通一体化融合发展注入强劲动力。

新质生产力加速崛起，产业升级注入创新动能。科技创新与产业创新成为交通发展核心驱动力，新技术与交通运输领域的深度融合，为恩平交通突破发展瓶颈、构建高效能生产力体系提供了路径，助力行业转型升级，推动综合交通运输现代化建设。

（二）面临挑战

安全韧性建设压力凸显，保障能力需持续强化。面对“统筹高质量发展和高水平安全”的时代要求，恩平交通需破解系统韧性不足、

基础设施安全监测体系不完善等问题，在路网联通韧性提升、交通调度系统优化、物资储备、维护抢修、运输投送等运行管理方面加大投入，切实提升应对风险、保障国家安全的服务能力。

项目攻坚任务艰巨，前期推进需高效突破。“十五五”作为交通强国建设攻坚期，要求将规划重难点项目前移，而项目前期谋划、审批等工作流程复杂，需破解时间紧、任务重的压力，确保重要任务在攻坚期内顺利完成，为2035年目标落地奠定基础，这对项目统筹推进能力提出了更高要求。

一体化融合发展不足，功能提升仍有短板。当前恩平交通在综合运输一体化融合、城乡运输协同、区域通道衔接等方面仍存在薄弱环节，需破解运输方式衔接效率不高、农村客运服务覆盖不全等问题，才能充分释放综合运输整体效益，满足区域辐射能力与联动节点提升的要求。

四、总体要求

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中、四中全会精神，深刻领会习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示批示精神，认真落实广东省委“1310”工作部署和江门市委“1+6+3”工作安排，坚持稳中求进总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，着力推动高质量发展。以建设交通强市恩平篇章为总目标，以深化综合交通运输体系改革为统领，着力优布局、促协调、提质效、转方式、扩开放、保安全、抓改革，推动“三个转变”，建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，深度融入国家和广东省综合交通运输发展格局，为再造一个现代化新恩平提供强有力的交通运输服务保障。

（二）基本原则

战略引领，适度超前：紧扣国家、省、市重大战略，立足恩平区位优势，推动交通基础设施能力适度超前配置，发挥交通对经济社会发展的先行引导作用。

服务为本，提质增效：坚持以人民为中心，聚焦民生需求，构建包容性运输服务系统，提升“人便于行、货畅其流”水平，让交通成果更多更公平惠及全体人民。

统筹兼顾，融合发展：统筹传统与新型、存量与增量、供给与需

求，推进跨方式、跨领域、跨区域、跨产业一体化融合；聚焦短板弱项，在重点领域实现突破。

安全智能，绿色低碳：坚守安全生产底线，建设平安交通；推进数字化智慧化转型，提升交通智能化水平；践行生态文明理念，建设绿色循环低碳交通体系。

因地制宜，彰显特色：结合恩平区位、产业、资源特点，打造适配农文旅融合、低空经济发展的交通模式，凸显侨乡文化和生态旅游特色。

（三）发展思路

“十五五”时期，恩平交通发展将围绕以“融湾联西、内畅外通、提质增效、绿色智慧”为核心思路，打造“轨道+高速+港航”三位一体的区域综合交通节点，建成大湾区低空经济交通示范基地、珠江西岸文旅融合交通样板、粤西承接产业转移交通支撑带；强化综合交通一体化建设，推动各种运输方式无缝衔接；深化城乡交通融合，支撑乡村振兴；以绿色、智慧为抓手培育新质生产力；完善安全保障和治理体系，实现交通高质量发展。

（四）发展目标

到2030年，基本建成内联外通、层次分明、协调高效的综合交通基础设施网络，全面提升运输服务品质和行业治理水平，为2035年基本建成交通强国恩平篇章奠定坚实基础。

1. 基础设施网络更加完善

推进“三横两纵”高速公路网（三横：沈海高速开阳段、中阳高

速开春段、深南高速斗恩段；两纵：广台高速高恩段、镇海湾高速（恩平段）建设；铁路网络进一步拓展，缩短恩平至广州、深圳通行时间，接入大湾区城际铁路网，深中江城际推进前期工作；港口资源配置持续优化，港口货物吞吐量新突破，提高与大湾区港口群联运占比；农村公路高质量发展取得新成效；低空基础设施与大湾区低空飞行管理标准对接。

2. 城乡融合提质加速

推动“四好农村路”高质量发展，有序推进 1000 人以上自然村通双车道，县道三级及以上路率达 85%，加大农村公路与大湾区文旅线路衔接里程占比。县乡村三级寄递物流体系完善，县乡村物流节点与大湾区共同配送中心互联互通，城乡交通运输一体化水平显著提高。区域交通运输协调发展水平显著提升，区域内一体、区域间联动格局基本形成。

持续完善市域内“156090 交通圈”，即各镇 15 分钟上高速，60 分钟左右通达湾区核心城市，90 分钟左右通达珠三角各枢纽机场。

3. 运输服务全面升级

全面巩固“156090 交通圈”，实现镇镇通高速；农村地区形成 30 分钟便捷生活圈；城区公交线网密度大于 3.0 km/km²，站点 500 米覆盖率大于 90%，提升公共交通占机动化出行比例，逐步推进与大湾区 9 市公交“一卡通”互通，同时提高联程联运服务覆盖率；客货邮融合深度发展，快递服务更加高效，适老化、无障碍出行服务体系基本形成。

4. 持续发展能力全面增强

交通领域绿色低碳生产方式加快形成，新能源装备全面推广，污染物排放和碳排放强度持续下降；新能源公交车占比达 100%，交通领域碳排放较 2025 年下降 15%；新能源交通工具占比、高速服务区充电设施覆盖率达到大湾区平均水平，智慧交通平台全面建成，枢纽智能化水平显著提升，低空交通与文旅、物流融合发展模式成熟。

5. 区域协同能力大幅提升

深度融入粤港澳大湾区交通网络，与周边城市互联互通水平显著提高，成为珠西物流重要节点城市，辐射大西南、联动珠三角的交通集散功能凸显。

五、重点任务

（一）建设高质量综合立体交通网络

1. 完善综合交通网络

（1）轨道建设

构建东西方向铁路干线，打造立体轨道交通网络。积极配合上级相关部门开展深中江城际前期工作，加强与省发改委、大湾区城际铁路公司对接，推进深中江城际（兴中至镇海湾段）前期工作，明确恩平段与广州南沙、深圳前海枢纽的衔接方案，同步规划城际站点与大湾区产业园区、物流枢纽的接驳通道，打造由高速铁路、城际铁路构成的恩平立体轨道交通网络，全面对接粤港澳大湾区轨道交通网络。

（2）公路建设

① 高快速路

打造“三横两纵”高速公路主骨架网络，提高高速公路密度。三横分别为沈海高速开阳段、中阳高速开春段、深南高速斗恩段，两纵为广台高速高恩段、镇海湾高速（恩平段）。重点实施深圳至南宁高速公路珠海斗门至江门恩平段工程，预计建设期为2028-2030年，在十五五期间建成通车；加快谋划镇海湾高速（恩平段）前期工作，争取2030年开工建设；积极推动沈海高速米仓互通工程，计划2029年开工建设。

② 国省干线公路

加快普通国省干线提质。做好国省道的新建改建、升级改造等工作，强化国省道的连通、干线和集散功能。重点实施国道G325线开平百合至恩平圣堂段改建工程（国道G325线改扩建工程）、恩平市工业园米仓产业大道茶坑村至米仓村段新建工程（国道G325线恩平恩城段改建工程）、省道S297线圣元至沙湖圩段扩建工程、省道S297线恩城至大槐段路面预防养护及功能性修复养护工程、省道S369线圣堂至良西段路面预防养护及功能性修复养护工程、省道S276线新兴交界至朗底段路面改造工程、省道S276线恒威集团至恩平港段改扩建工程、省道S276线牛皮仔至大田收费站段改扩建工程、省道S297线沙湖圩至马坦村段改扩建工程、省道S367线网山至廉九陂段改扩建工程、省道S297线堡城至石潭段改扩建工程、省道S297线石潭至泉塘段改扩建工程、省道S297线大槐圩至那吉圩改扩建工程、省道

S369 线圣堂圩至锦江温泉段改扩建工程、省道 S295 线泡山迳至圣堂高速口段改扩建工程、省道 S297 线杨栏至石潭村段改建工程、恩平市工业园新平路南延线道路排水工程、朝阳路锦江大道路口至恩平大道东延线段新建工程、恩平市工业园发展大道配套工程、恩平大道东恩城高速口至新汽车客运总站段新建工程、沈海高速沙湖高速口至沙湖陶瓷城连接线新建工程、新平路南延线至东成圩段新建工程、发展大道东延线新建工程、江门恩平市 S367 线绵湖大桥重建工程、江门恩平市 G325 线恩州大桥重建工程的建设。

推进滨海公路建设步伐。落实《广东滨海旅游公路规划》，配合建成省道 S276 线恩平港至西部沿海高速北陡出入口段改扩建工程，加强高速公路与滨海旅游公路、旅游景点之间的高等级连接公路建设。利用滨海旅游公路振兴恩平旅游业，助力恩平打造贴近海岸、连通园区、串接景点、融入景观、快慢和谐、服务完善的复合型公路旅游休闲廊道，并使其具备通达滨海城镇、园区、港口、景区的公路功能，提升全省滨海地区的交通运输服务水平、提振沿海经济带发展。

③ 农村公路

加快县乡公路改造提升。做好农村统筹规划，落实并完善恩平市县道网规划，加强农村运输基础建设，提升县乡道等相关农村公路通行能力、路面等级标准及安全防护水平，加快农村公路提档升级。改善农村公路与国省道主干线的连接，新建、改建、改造一批县乡村道路和重要联系通道，稳步扩大农村公路网络覆盖程度。重点完成县道 X834 潭清线大莲村至那吉圩段改扩建工程、县道 X540 线横盘村至大

龙水库段改扩建工程、县道 X540 线横盘村至大龙水库段改扩建工程、县道 X836 东莲线东安变电站至长龙路口段改扩建工程、县道 X835 平连线歇马村至国道段改扩建工程、县道 X842 横元线清湖头桥至横西村段改扩建工程、乡道 Y614 线华南村委会至华南毛坪段改扩建工程、乡道 Y663 线长安至南坑段改扩建工程、恩平市“百千万工程”农村公路改造工程、恩平市“百千万工程”农村公路改造工程、村道安防工程、恩平市河排林场森林防火公路路面硬化工程等工程的建设。

深化农村公路管理养护。深化农村公路管理养护体制改革，完善“县道县管、乡村道乡村管”的分级管理体制，推动“四好农村路”高质量发展，把“四好农村路”建设成为“致富路”、“产业路”、“旅游路”，为服务乡村振兴战略提供有力的交通运输支撑。

(3) 客货运建设

① 货运站场建设

谋划建设江湛铁路大槐货运站。铁路运输是我国交通运输体系的骨干和中坚，铁路货运有着长距离、物流量大的优势，在现代物流体系中发挥着十分重要的作用。作为铁路运输不可缺少的环节之一，铁路货运场站在构筑货畅其流、方便准时、经济合理、用户满意的现代物流环境，建设和完善专业化、社会化、现代化的物流服务网络方面作出了积极奉献。铁路货运站场建设便于货运的存放与保管、实现货物中转和集聚，江湛铁路大槐货运站争取在 2030 年开工建设。

② 无人机机库建设

建成无人机起降点及无人机库。恩平是“中国航空之父”冯如的

故里，航空基因与生俱来，航空文化底蕴深厚。无人机运输是现代物流运输体系的新兴力量和重要补充，有着灵活性高、响应速度快、能覆盖偏远或复杂区域的优势，在智慧物流发展中扮演着日益关键的角色。作为无人机运输体系的核心基础设施，无人机起降点及无人机库在构筑高效便捷、精准及时、安全可靠、绿色低碳的现代物流环境，建设和完善智能化、网络化、一体化的物流服务网络方面发挥着关键支撑作用。无人机起降点及无人机库建设便于无人机的停放与维护、实现无人机作业的快速调度和高效衔接。2026年谋划建设无人机起降点、无人机库12个以上；对接深圳、珠海通用航空产业示范区，共建低空飞行调度平台，争取纳入大湾区低空飞行航线网络；发展面向大湾区的低空物流配送、应急救援、研学旅游等协同业态。

③ 快递基础设施建设

建成快递基础设施(分拣点)。快递分拣点是快递物流体系的核心集散点和关键节点，有着自动化程度高、分拣效率高、处理容量大的优势，在快递行业高质量发展中占据着不可或缺的地位。作为快递网络的核心基础设施，快递分拣点在构筑高效畅通、精准有序、安全可控、服务优质的现代快递物流环境，建设和完善规模化、标准化、智能化的快递服务网络方面发挥着核心保障作用。快递分拣点建设便于快递的集中处理与分类、实现快递的快速中转和精准派送。

(4) 港航码头建设

恩平港升级改造工程。恩平港定位为大湾区西部特色货运支线港，重点承接大湾区建材、农产品等货物中转，参与大湾区港口群‘干支

联动’体系，同步推进与广州港、深圳港的通关一体化。恩平港平急锚地升级改造工程、浦桥工业园码头新建工程、浦桥工业园至运通码头疏浚工程、元山渡口升级改造工程的推进，作为恩平港区升级发展的核心内容，在加强与台山市联动、整合港口资源和功能、扩大码头吞吐量，构筑货畅其流、协同高效、功能完善的现代港口物流环境，助力区域经济发展方面发挥着关键作用。这些工程建设便于提升港口综合服务能力、实现货物运输的高效周转与区域资源的优化配置。

(5) 公共交通

公交及农村客运升级。公交及农村客运是城乡交通运输体系的重要组成部分和民生保障纽带，有着覆盖范围广、出行成本低、惠及群众多的优势，在推进城乡融合发展中发挥着基础性作用。新增公交线路一条、新增公交运营线路长度 20 公里、新增纯电动公交车 8 辆、新增农村客运候车亭 2 个，作为公交及农村客运网络完善的关键举措，在构筑便捷高效、绿色环保、普惠共享的城乡出行环境，建设和完善一体化、均等化的城乡客运服务网络方面作出了积极贡献。这些设施建设便于提升公交运营服务能力、实现城乡居民出行的便捷换乘和出行需求的有效满足。

(二) 打造一体融合的综合交通重要节点

1. 推进客运节点一体化

加快恩平汽车总站新站建设，打造集公路客运、城市公交、高铁接驳、港澳便民服务于一体的重要节点，增设港澳旅客服务窗口、跨境交通信息终端，开通至珠海横琴、深圳蛇口的跨境客运专线，实现

与大湾区口岸无缝衔接，接建成集公路客运、城市公交、航空候机、旅客集散于一体的换乘站，实现与高铁高效接驳；完善枢纽信息系统衔接，推动数据共享，提升运营效率；拓展快递分拣业务，助力快递进村。

2. 完善货运体系

规划建设深茂铁路恩平货运站物流园，物流园接入大湾区多式联运公共信息平台，采用大湾区统一的物流标准编码，与广州南沙、深圳盐田等物流枢纽建立‘公铁水’联运协作机制，强化铁路货运与产业园区、港口的衔接；推进恩平港升级改造，新建 3000 吨级码头 1 个，整合港口资源，扩大吞吐量；构建“县级共同配送中心—镇街配送站—村级服务点”三级物流配送体系。

3. 强化集疏运衔接

加强综合货运节点与高速公路、国省干线的连接，完善集疏运网络；推动铁路进园、铁路进港，发展公铁水联运、江海联运，提升货物运输效率；依托恩平站构建“铁路—公交—网约车”无缝换乘体系。

（三）推动城乡融合区域协调发展

1. 深化城乡交通一体化

推进城区公交服务向乡镇延伸，优化农村客运运营模式，采取潮汐高峰加密、节假日专线等方式满足农村出行需求；完善县乡村三级寄递物流体系，深化客货邮融合，依托农村客运车辆配送邮件快件。

2. 支撑区域协同发展

主动对接粤港澳大湾区核心城市，借力深中通道、黄茅海跨海通道，优化恩平至深圳、东莞的高速通道（如深南高速斗恩段）；强化与珠海、中山的文旅交通联动，开通恩平至珠海长隆、中山华侨城的旅游专线，加强与深圳、广州、珠海等城市的交通联系；强化与阳江、云浮、茂名等周边城市的通道建设，提升区域辐射能力；借力深中通道、黄茅海跨海通道，融入大湾区“一小时经济圈”。

3. 服务乡村振兴战略

加快乡村产业路、旅游路、资源路建设，重点建设对接大湾区产业转移园区的产业路（如新型建材工业城连接线），提升农村公路对大湾区农产品供应、休闲农业的支撑能力，改善农村特色产业、休闲农业和乡村旅游交通条件；推进农村公路与自然生态、历史风貌、人文景观相衔接，创建精品示范农村公路；完善农村公路管理养护长效机制，全面落实“路长制”。

（四）提升运输服务品质效率

1. 优化客运服务

发展旅客联程运输，推广大湾区统一的‘一票式’联程服务，实现恩平与大湾区主要城市高铁、公交、客运的票务互通；公交‘一卡通’覆盖大湾区9市及港澳跨境交通节点；深化城乡客运一体化，巩固建制村通客车成果，提升农村客运可持续性；推进适老化、无障碍交通设施改造，落实特殊人群出行优待政策。

2. 推动货运降本提质

培育壮大交通运输企业，引导道路货运企业集约化、多元化发展；

利用多式联运公共信息平台，推动运输信息共享和单证电子化；降低全社会物流成本，提升货物运输效率，推动大宗货物中长距离运输向铁路、水运转移。

3. 推动邮政快递高质量发展

巩固快递“进村”成果，加快速递“进厂”，优化末端服务；发展“人工智能+邮政快递”和寄递物流低空经济；建设与大湾区对接的智能分拣点，纳入大湾区‘次日达’快递网络；依托无人机物流，实现大湾区跨境生鲜、应急物资的快速配送；推进邮件快件包装标准化、循环化、减量化、无害化。

4. 创新运输服务模式

推广定制公交、旅游专线等个性化服务；在农村地区开展电话预约、网络预约等定制客运服务；推广“车票+门票”一站式运游融合服务产品，提升旅客出行体验。

（五）以绿色智慧为重点推进新质生产力

1. 发展绿色交通

持续推广新能源、清洁能源车船，扩大城市公交、配送车辆电动化覆盖面；加快高速公路服务区、客运站等区域充电设施建设；推进交通资源循环利用，推广路面材料、施工废料再生利用技术；加强交通建设生态保护，避让生态敏感区，交通领域碳排放较 2025 年显著下降，达到大湾区低碳标准，提高高速公路服务区充电设施覆盖率，与大湾区充电网络互联互通。

2. 建设智慧交通

完善智能交通管理平台，智慧交通平台接入粤港澳大湾区智慧交通大数据中心，共享路况、客流、物流等数据；推广大湾区统一的智能调度、电子缴费标准，推广ETC电子收费、移动支付、电子检票等智能服务；推进公交综合管理系统建设，提升公交调度智能化水平；深化非现场执法应用，扩大监测覆盖面；推动“一单到底”的全程物流信息化服务。

3. 培育低空经济

依托冯如故里的航空文化底蕴，完善低空基础设施布局，规划建设起降场地；培育发展机务、导航、医疗救助、旅游观光等通用航空

4. 推动技术创新

推广应用物联网、大数据、云计算、人工智能等新技术，提升物流智慧化、信息化水平；加强新型材料及建造技术研发，提升交通基础设施使用寿命和抗灾能力；推广养护新技术新设备，推进养护机械化、标准化、智能化。

（六）深化交通运输开放合作

1. 加强区域交通互联互通

主动对接粤港澳大湾区交通网络，对接大湾区多式联运装载单元、通关监管等标准；争取大湾区交通专项基金支持，吸引大湾区物流企业、低空经济企业入驻恩平；推进交通信用评价体系与大湾区跨区域共享，加快与深圳、广州等核心城市的快速通道建设；强化与珠江口西岸都市圈、湛茂都市圈的交通联系，构建区域交通联动发展格局；推进与大西南地区的通道建设，拓展对外辐射范围。

2. 深化区域物流合作

以深茂铁路、中阳高速等为依托，积极参与粤港澳大湾区物流一体化建设；加强与周边城市的物流资源整合，共享物流信息平台，提升区域物流效率；吸引大湾区物流企业入驻，推动恩平成为珠西物流重要节点城市。

3. 推进交通标准对接

加强与江门市交通运输局对接，完善多式联运装载单元、转运设施等标准对接；积极参与区域交通行业监管协同，构建统一的事中事后监管体系；推动信用评价体系跨区域共享，实现联合奖惩。

（七）增强交通运输安全保障能力

1. 建设韧性交通

提高交通基础设施设计标准，加强道路、桥梁、隧道、港口等安全运行监测与智能预警；推进重点区域多路径连接，加强山区农村公路运达通道建设，提升路网韧性；推进“平急两用”公共基础设施建设。

2. 提升本质安全水平

持续推进农村公路安全生命防护工程，深化“三口一段”隐患治理；强化“两客一危一重货”车辆监管，确保100%安装智能视频监控报警装置，危险品运输车辆100%使用电子运单；加强在建工程、港口码头的质量安全检查。

3. 完善安全监管体系

健全安全生产责任体系，落实企业主体责任和部门监管责任；强

化科技兴安，利用信息化、智能化手段提升风险分析研判能力；加强重点领域和时段安全监管，深入开展公路治超执法。

4. 强化应急保障

修订完善各类应急预案，加强与公安、应急、气象等部门合作；组建交通应急救援队伍，落实应急运输车辆；加强应急演练和物资储备，提升重大灾害、疫情等突发事件的交通应急处置能力。

（八）深化综合交通运输体系改革

1. 完善管理体制机制

深化综合交通运输管理体制改革的，健全运行机制；全面推进“路长制”落地实施，完善农村公路管理养护体制；优化交通营商环境，持续推进“放管服”改革，提升政务服务效率。

2. 推进市场化改革

实行公平的市场准入制度和公平竞争审查制度，激发市场主体活力；完善交通运输价格调整和财政补贴机制；鼓励采取BT、BOT、EPC等模式，吸引社会资本参与交通基础设施建设与维护。

3. 加强社会治理

培育交通运输社会组织发展，推动行业协会职业化；完善交通信用评价体系，推进信用信息全领域覆盖、系统化共享；健全公共决策机制和监督机制，引导公众参与规划实施和评价监督。

4. 深化养护市场化

完善交通基础设施养护管理制度和长效机制，强化资金保障；持续推进养护市场化改革，建立政府与市场分工合理的养护生产模式；

鼓励“建养一体化”模式，提升养护工程实施和管理水平。

六、保障措施

（一）强化党的领导

坚定不移加强党的全面领导，把党的领导贯穿规划实施全过程；充分发挥各级党组织的领导作用，激励干部担当作为，调动干事创业的积极性、主动性和创造性；加强党风廉政建设，为交通发展提供坚强的政治保障和组织保障。

（二）加强组织协调

建立健全跨部门、跨层级协调机制，加强与省、市相关部门的沟通对接，争取政策和项目支持；做好交通规划与经济社会、国土空间、生态环境等规划的衔接；加强规划实施动态监测和中期评估，及时调整优化目标任务和实施策略；协调解决项目建设中的征地拆迁、生态保护等突出问题。

（三）加强资金保障

坚持“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的原则，积极争取粤港澳大湾区交通发展专项基金、绿色低碳基金支持；探索与大湾区城市共建交通产业投资基金，吸引社会资本参与跨区域交通项目；强化各级财政投入；积极争取国家和省市专项投资补助，充分利用政府债券；拓展投融资渠道，以资本为纽带吸纳社会资本参与；完善政府补贴机制，通过沿线开发等方式实现外部效益内部化；加强资金监管，提高资金使用效率。

（四）强化要素支持

落实土地总量控制的交通用地管理机制，合理安排交通建设项目用地指标；遵守国家土地政策，落实占补平衡，完善建设项目用地手续；加强人才培养，与高等院校合作培育交通专业人才，建立人才激励体系，吸引和留住优秀人才；联合大湾区交通部门、文旅机构，宣传恩平‘融湾交通+文旅+低空经济’特色；参与大湾区交通博览会、低空经济论坛，提升恩平在大湾区交通网络中的辨识度；强化能源、建材等要素保障，确保项目建设顺利推进。

（五）加大规划宣传

充分利用报纸、电视、电台、网络等载体，全方位宣传交通发展战略、重点项目和政策措施；深入解读规划内容，让社会各界了解交通发展的重要意义；引导公众参与规划实施和监督评价，及时回应社会关切；营造全社会关心交通、支持交通、参与交通建设的良好氛围。交通建设。

恩平市“十五五”交通基础设施项目表

| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 建设等级 | 建设规模 (公里) | 建设时间 | 投资估算 (亿元) | “十五五”期间 投资估算 (亿元) | 预估 上级 补助 | 备注 |
|----|-----------------------|------|--------|--------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| | 合计 | | | 590.92 | | 401.69 | 52.43 | 10.44 | |
| | 一、干线铁路、城际轨道 | | | 55.30 | | 130.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 1 | 深中江城际铁路（兴中至镇海湾段） | 新建 | 国铁 I 级 | 55.30 | 2030-2035 | 130.00 | 0.00 | 0.00 | 暂无方案，“十五五”期间开展前期研究 |
| | 二、高速公路 | | | 76.40 | | 172.66 | 15.64 | 0.00 | |
| 2 | 深圳至南宁高速公路珠海斗门至江门恩平段工程 | 新建 | 高速公路 | 17.20 | 2027-2031 | 38.29 | 15.64 | 0.00 | 争取“十五五”开工建设 |
| 3 | 镇海湾高速（恩平段） | 新建 | 高速公路 | 57.00 | 2030-2032 | 131.77 | 0.00 | 0.00 | 暂无方案，“十五五”期间开展前期研究 |

| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 建设等级 | 建设规模 (公里) | 建设时间 | 投资估算 (亿元) | “十五五”期间 投资估算 (亿元) | 预估 上级 补助 | 备注 |
|----|--|------|------|--------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------|--|
| 4 | 沈海高速米仓互通工程 | 新建 | 高速公路 | 2.20 | 2029-2032 | 2.60 | 0.00 | 0.00 | |
| | 三、国、省道及干线公路 | | | 236.47 | | 81.89 | 34.73 | 9.46 | |
| 5 | 国道 G325 线开平百合至恩平圣堂段改建工程(国道 G325 线改扩建工程) | 改建 | 一级公路 | 16.95 | 2026-2029 | 14.45 | 14.45 | 8.30 | |
| 6 | 江门恩平市 G325 线恩州大桥重建工程 | 危桥加固 | 一级公路 | 0.34 | 2029-2030 | 0.55 | 0.55 | 0.18 | |
| 7 | 恩平市工业园米仓产业大道茶坑村至米仓村段新建工程(国道 G325 线恩平恩城段改建工程) | 改建 | 一级公路 | 17.50 | 2028-2032 | 17.95 | 10.00 | 0.00 | 包括现状恩平大道 2.7 公里，恩平大道东、恩平大道西新建工程 14.8 公里。 |
| 8 | 省道 S297 线圣元至沙湖圩段扩建工程 | 扩建 | 二级公路 | 13.17 | 2026-2027 | 0.78 | 0.78 | 0.59 | |

| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 建设等级 | 建设规模 (公里) | 建设时间 | 投资估算 (亿元) | “十五五”期间 投资估算 (亿元) | 预估 上级 补助 | 备注 |
|----|--------------------------------|----------------|------|--------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------|----|
| 9 | 省道 297 线恩城至大槐段路面预防养护及功能性修复养护工程 | 路面预防养护及功能性修复养护 | 二级公路 | 11.16 | 2026-2027 | 0.16 | 0.16 | 0.04 | |
| 10 | 省道 369 线圣堂至良西段路面预防养护及功能性修复养护工程 | 路面预防养护及功能性修复养护 | 二级公路 | 20.13 | 2026-2027 | 0.24 | 0.24 | 0.08 | |
| 11 | 省道 S276 线新兴交界至朗底段路面改造工程 | 路面改造 | 二级公路 | 10.60 | 2027-2028 | 0.25 | 0.25 | 0.21 | |
| 12 | 省道 S276 线恒威集团至恩平港段改扩建工程 | 改扩建 | 二级公路 | 20.21 | 2028-2032 | 5.16 | 0.05 | 0.00 | |
| 13 | 省道 S276 线牛皮仔至大田收费站段改扩建工程 | 改扩建 | 二级公路 | 16.78 | 2028-2032 | 4.20 | 0.05 | 0.00 | |
| 14 | 省道 S297 线沙湖圩至马坦村段改扩建工程 | 改扩建 | 一级公路 | 7.71 | 2026-2029 | 2.42 | 0.05 | 0.00 | |
| 15 | 江门恩平市 S367 线绵湖大桥重建工程 | 危桥加固 | 二级公路 | 0.20 | 2028-2029 | 0.16 | 0.16 | 0.04 | |
| 16 | 省道 S367 线网山至廉九陂段改扩建工程 | 改扩建 | 二级公路 | 11.96 | 2030-2032 | 1.60 | 0.05 | 0.00 | |
| 17 | 省道 S297 线堡城至石潭段改扩建工程 | 改扩建 | 一级公路 | 6.87 | 2029-2032 | 2.58 | 0.05 | 0.00 | |

| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 建设等级 | 建设规模 (公里) | 建设时间 | 投资估算 (亿元) | “十五五”期间 投资估算 (亿元) | 预估 上级 补助 | 备注 |
|----|--------------------------|------|------|--------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------|----------------------|
| 18 | 省道 S297 线石潭至泉塘段改扩建工程 | 改扩建 | 一级公路 | 7.37 | 2029-2032 | 2.77 | 0.05 | 0.00 | |
| 19 | 省道 S297 线大槐圩至那吉圩改扩建工程 | 改扩建 | 一级公路 | 8.94 | 2030-2033 | 2.23 | 0.05 | 0.00 | |
| 20 | 省道 S369 线圣堂圩至锦江温泉段改扩建工程 | 改扩建 | 一级公路 | 18.13 | 2025-2030 | 3.63 | 0.05 | 0.00 | |
| 21 | 省道 S295 线泡山迳至圣堂高速口段改扩建工程 | 改扩建 | 一级公路 | 23.92 | 2030-2033 | 7.18 | 0.05 | 0.00 | |
| 22 | 省道 S297 线杨栏至石潭村段改建工程 | 改建 | 一级公路 | 3.32 | 2027-2031 | 1.00 | 0.05 | 0.00 | 省道 S297 线杨栏至石潭村段改建工程 |
| 23 | 朝阳路锦江大道路口至恩平大道东延线段新建工程 | 新建 | 一级公路 | 3.00 | 2028-2032 | 3.70 | 1.00 | 0.00 | |
| 24 | 新平路南延线至东成圩段新建工程 | 新建 | 一级公路 | 1.41 | 2030-2031 | 0.42 | 0.05 | 0.00 | |
| 25 | 发展大道东延线新建工程 | 新建 | 一级公路 | 1.78 | 2030-2031 | 1.11 | 0.05 | 0.00 | |
| 26 | 恩平市工业园新平路南延线道路排水工程 | 新建 | 二级公路 | 4.30 | 2025-2032 | 2.90 | 0.08 | 0.00 | 跨“十四五”、“十五五”项目 |

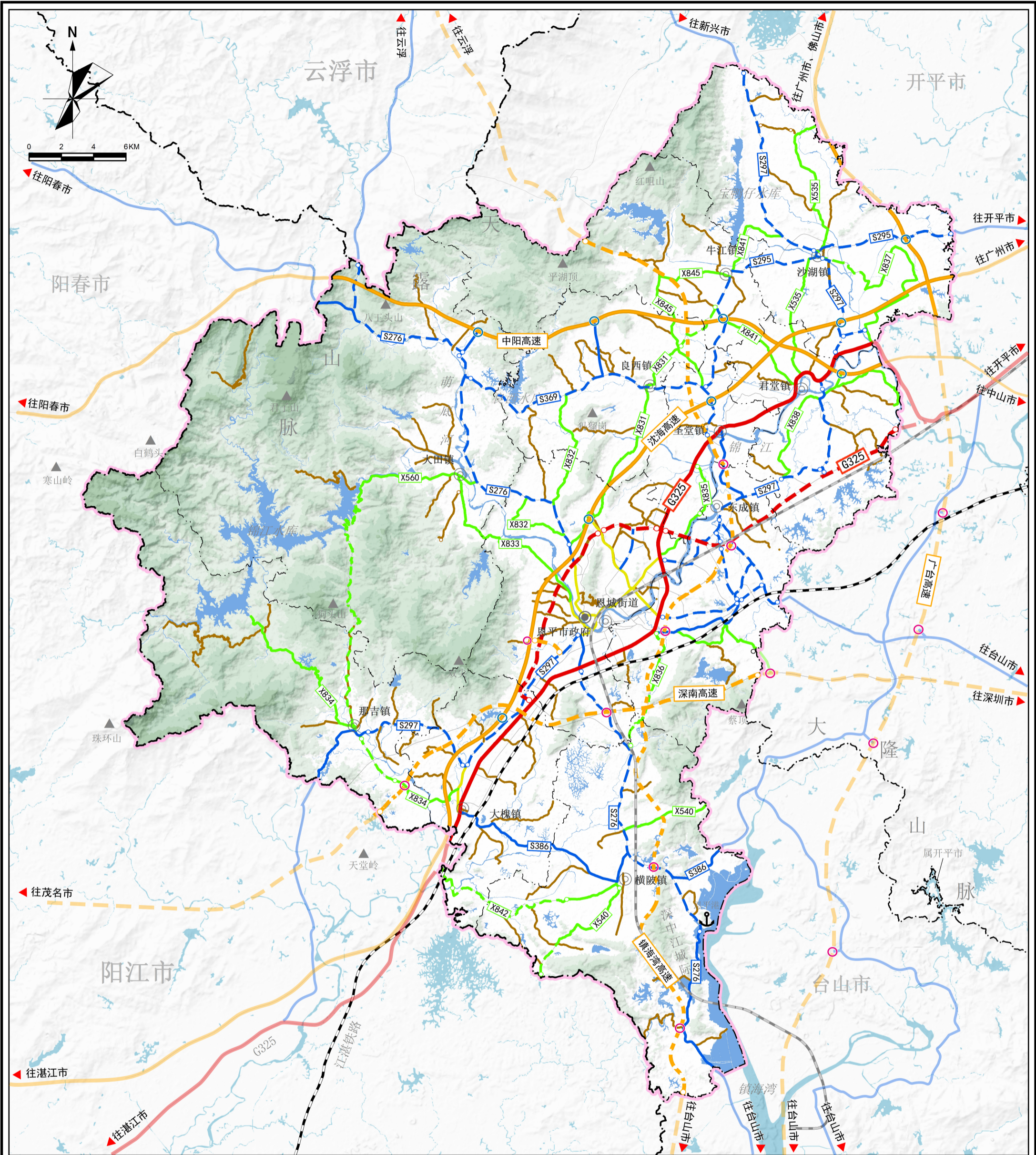
| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 建设等级 | 建设规模 (公里) | 建设时间 | 投资估算 (亿元) | “十五五”期间 投资估算 (亿元) | 预估 上级 补助 | 备注 |
|----|--|------|------|--------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------|---------------------|
| 27 | 恩平市工业园发展大道配套工程 | 改扩建 | 一级公路 | 5.16 | 2026-2027 | 0.99 | 0.99 | 0.00 | |
| 28 | 恩平大道东恩城街道高速口至新汽车客运总站段新建工程 | 新建 | 一级公路 | 3.93 | 2024-2027 | 4.86 | 4.86 | 0.00 | |
| 29 | 沈海高速沙湖高速口至沙湖陶瓷城连接线新建工程 | 新建 | 二级公路 | 1.66 | 2026-2027 | 0.60 | 0.60 | 0.00 | |
| | 四、农村公路 | | | 222.76 | | 2.46 | 1.71 | 0.98 | |
| 30 | 县道 X834 潭清线大莲村至那吉圩段改扩建工程 | 改扩建 | 三级公路 | 4.49 | 2026 | 0.0785 | 0.0785 | | “十四五” 攻坚续建任 务 |
| 31 | 县道 X831 石横线良东村至横眉村段改扩建工程 | 改扩建 | 三级公路 | 3.70 | 2026 | 0.0647 | 0.0647 | 0.031 7 | |
| 32 | 县道 X540 深新线石灰厂至横盘村段改扩建工程、 县道 X540 线横盘村至大龙水库段 改扩建工程 | 扩建 | 三级公路 | 6.10 | 2024-2026 | 0.0891 | 0.0891 | | “十四五” 攻坚续建任 务 |
| 33 | 县道 X836 东莲线东安变电站至长龙路口段改扩建工程 | 改扩建 | 三级公路 | 8.35 | 2026 | 0.1461 | 0.1461 | 0.064 4 | |
| 34 | 县道 X835 平连线歌马村至国道段 改扩建工程 | 改扩建 | 三级公路 | 3.33 | 2026 | 0.0582 | 0.0582 | 0.022 4 | |

| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 建设等级 | 建设规模 (公里) | 建设时间 | 投资估算 (亿元) | “十五五”期间 投资估算 (亿元) | 预估 上级 补助 | 备注 |
|----|---------------------------|--------------|------------|---------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------|--------------------------------------|
| 35 | 县道 X842 横元线清湖头桥至横西村段改扩建工程 | 改扩建 | 三级公路 | 9.43 | 2026 | 0.1651 | 0.1651 | 0.0860 | |
| 36 | 乡道 Y614 线华南村委会至华南毛坪段改扩建工程 | 改扩建 | 四级公路 | 3.65 | 2026 | 0.0273 | 0.0273 | 0.0242 | |
| 37 | 乡道 Y663 线长安至南坑段改扩建工程 | 改扩建 | 四级公路 | 2.57 | 2026 | 0.0192 | 0.0192 | 0.0160 | |
| 38 | 恩平市“百千万工程”农村公路改造 改造工程 | 改扩建、路 面改造 | / | 121.90 | 2027-2032 | 1.5702 | 1.0000 | 0.7000 | 含18座桥梁 改造 |
| 39 | 村道安防工程 | | 按原技术 等级 | 50.00 | 2027-2030 | 0.0500 | 0.0500 | 0.0400 | |
| 40 | 恩平市河排林场森林防火公路路 面改造工程 | 改造 | 四级公路 | 9.261 | 2030-2031 | 0.1868 | 0.0100 | | |
| | 五、客货运枢纽 | | | | | 12.76 | 0.15 | 0.00 | |
| 41 | 江湛铁路大槐货运站 | 新建 | | 59200 平 方米 | 2025-2030 | 5.76 | 0.05 | 0.00 | |
| 42 | 无人机起降点及无人机库 | 新建 | | 12 个以 上 | 2026-2027 | 0.1 | 0.1 | 0.00 | 谋划建设无 人机起降 点、无人 机库12个 以上 |

| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 建设等级 | 建设规模 (公里) | 建设时间 | 投资估算 (亿元) | “十五五”期间 投资估算 (亿元) | 预估 上级 补助 | 备注 |
|----|----------------|---------------------------|--------|--------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------|----|
| 43 | 快递基础设施（分拣点） | 新建 | | | 2030-2035 | 5.00 | 0.05 | 0.00 | |
| | 六、港航码头 | | | | | 1.93 | 0.20 | 0.00 | |
| 44 | 恩平港平急锚地升级改造工程 | 新建 | 3000吨级 | | 2030-2033 | 0.50 | 0.05 | 0.00 | |
| 45 | 蒲桥工业园码头新建工程 | 新建 | 3000吨级 | | 2030-2033 | 0.25 | 0.05 | 0.00 | |
| 46 | 蒲桥工业园至运通码头疏浚工程 | 疏通航道至3级航道及以上，同时对合山水闸进行改造。 | | | 2028-2032 | 1.10 | 0.05 | 0.00 | |
| 47 | 元山渡口升级改造工程 | 改造 | | | 2028-2030 | 0.08 | 0.05 | 0.00 | |

恩平市综合交通运输体系发展“十五五”规划（纲要）

恩平市综合交通系统规划图（初步方案）



图例

- | | | | | | | | |
|--|----------|--|--------|--|---------|--|-----------|
| | 高速公路（规划） | | 县道（现状） | | 市界 | | 高速出入口（现状） |
| | 高速公路（现状） | | 县道（规划） | | 县界 | | 高速出入口（规划） |
| | 国道（现状） | | 乡道（规划） | | 镇界 | | |
| | 国道（规划） | | 城市道路 | | 恩平市范围 | | |
| | 省道（现状） | | 铁路（规划） | | 县级政府驻地 | | |
| | 省道（规划） | | 铁路（现状） | | 镇街级政府驻地 | | |

恩平市综合交通运输体系发展“十五五”规划（纲要）

恩平市综合交通系统规划图（初步方案）

